

## Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

1

### INFORMAZIONI GENERALI

S.S. 26 della Valle d'Aosta	Provvedimento di classificazione (1) D.P.C.M. 21.09.2001
<b>Oggetto dell'intervento</b> Rettifica planoaltimetrica e adeguamento della sede stradale al tipo C delle Norme di cui al D.M. 05/11/2001 dal Km. 56+000 al Km 59+815	
<b>Tipologia di intervento (2) M.S.</b>	
<b>Estensione 3,815 km</b>	
Corridoio / Itinerario TEN : NO	Cod. Progetto AO40
Cod. CUP: F57H16001610001	Cod. SIL
RUP o Resp. di Rif. ing. Barbara DI FRANCO	Appaltabilità prevista nell'anno 2017
Recapiti del RUP o Resp. 0165.215.339	Tipo di procedura (3) P.O. Procedura Ordinaria
Anno riferimento elenco prezzi 2015	

### DESCRIZIONE SINTETICA (4)

Il miglioramento delle caratteristiche di fruibilità e sicurezza dell'infrastruttura è ottenuto mediante l'adeguamento alla tipologia C1 di cui al DM 5/11/2001 di una tratta di strada statale di lunghezza pari a circa 4 km, ricompresa tra la rotatoria di Hone e la rotatoria di Arnad, entrambe di recente realizzazione e non oggetto di intervento.

### ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	PD			
Progettazione (6)	Mista (progettista interno con assistenza alla progettazione esterna)			
Costi di progettazione (7)	44.441,42 € (incarico di assistenza) 1.300,00€ (verifica archeologica) 23.611,12 € (indagini geologiche)			
Qualità della Progettazione (8)				
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
			06/2016	12/2016
Previsione dell’apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA)		Previsione della pubblicazione (MM/AA)	
Chiusa 06/2015	01/2017		03/2017	
Tipologia di appalto prevista	Procedura Aperta			
Previsione validazione del progetto	12/2016			

### FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE

<b>Quadro Programmatico di Riferimento (10)</b>	Proposta del Piano di Investimento quinquennale (2015-2019)
<b>Fonti di finanziamento (11)</b>	-
<b>Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)</b>	

FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



## Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

PARERI	PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
	ARCHEOLOGICO			X
	AMBIENTALE			
	PAESAGGISTICO			
	ALTRO			Conferenza dei Servizi

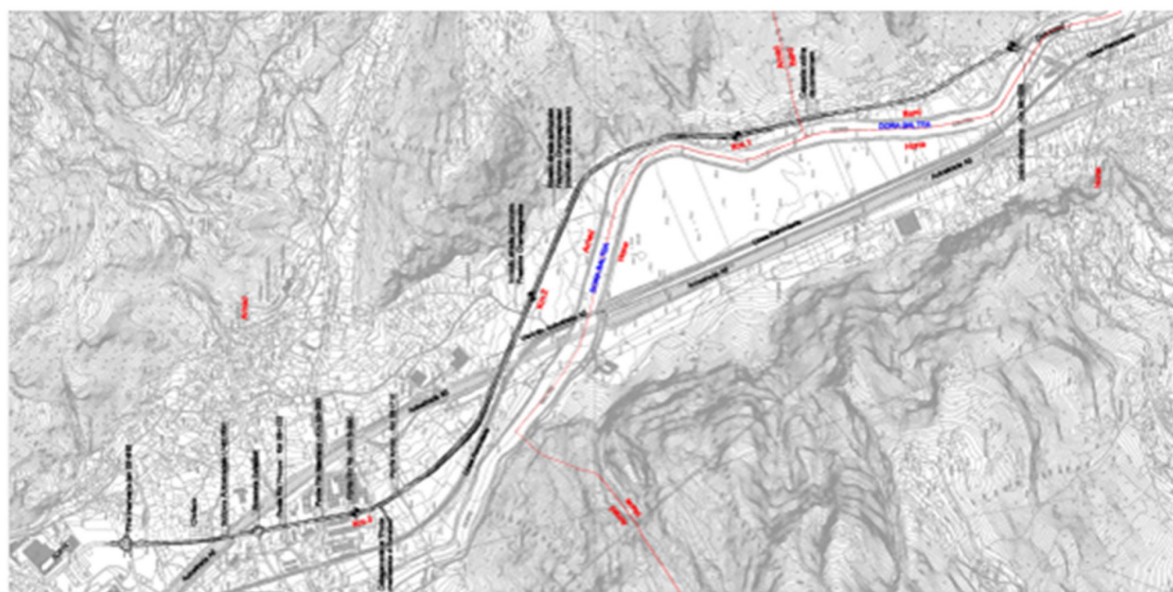
WEB	URL Anas dell'intervento/Itinerario (14)
	Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS SI 03/2017

### Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.	45,618034	45,644802
LONG.	7,740367	7,717897
ALTIT.	347 slm	360 slm

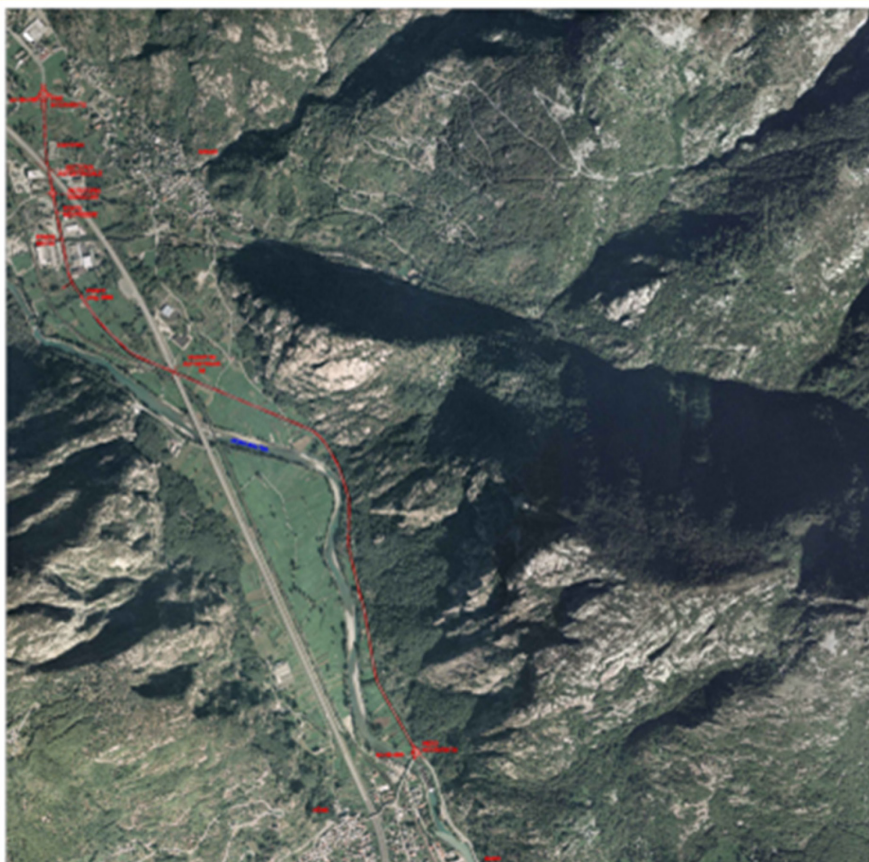
## Planimetrie esplicative (15)

COROGRAFIA



3

PLANIMETRIA GENERALE



FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

## Scheda di Cantierabilità del Progetto

### **a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)**

a1

#### **a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare**

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	x

### **b - Grado di maturità progettuale**

b1

#### **b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale**

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
progetto definitivo approvato in conferenza di servizi (da approvare dalla DIREZIONE ANAS)	x
solo progetto preliminare approvato	

b2

#### **b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)**

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	x
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3

#### **b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)**

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
Espletamento della procedura di VIA del progetto o VIA non necessario	x

b4

#### **b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati**

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	x

## b5 – Accettabilità sociale attesa

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	x
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

Riportare una breve descrizione a supporto delle scelte, anche multiple, effettuate per le voci b2 e b3

Il risanamento proposto tiene conto degli aspetti legati alla sicurezza del traffico veicolare e delle componenti deboli (soprattutto pedoni e ciclisti), ma anche alla riqualificazione ambientale dell'area affinché, nonostante le funzioni suburbane insediate, emerga in maniera più marcata il carattere alpino del contesto circostante.

La Struttura pianificazione e valutazione ambientale del Dipartimento territorio e Ambiente ha dichiarato in sede di Conferenza dei servizi che i lavori in oggetto non sono assoggettabili a procedura di VIA

5

## c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa

### c1 – Rilevanza finanziaria

c1

alto = importo > 50 mln EUR	
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	x
basso = importo < 5 mln EUR	

### c2 – Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	x

## Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

La situazione analizzata rispetta le prescrizioni normative ed i vincoli esistenti, nonché produce benefici alla circolazione nella rete stradale considerata, in particolare favorisce la velocizzazione della rete sotto esame ed aumenta la sicurezza della circolazione.

Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 3,17, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità.

**FATTORI  
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	Nella attuale statale VTMG: Veicoli leggeri 7.100 Veicoli pesanti 212	Tratta di progetto VTMG: Veicoli leggeri 7.100 Veicoli pesanti 212
Incidentalità / Punti neri (18)	3 incidenti con 6 feriti	Riduzione incidenti e feriti del 60%
Tempi di percorrenza [h] (19)	3 minuti 25 secondi	2 minuti 45 secondi
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti		
Impatto acustico (20): ricettori sensibili		

6

**IMPATTI  
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot	0.13	0.13
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot	0.65 (dora baltea)	0.65 (dora baltea)
Restrizioni Geologiche L4/Ltot	0.10	0
Passaggi per centri abitati L5/Ltot	0.25	0.25
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)	0	0

**SICUREZZA**

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura	raggio planimetrico minimo 118m	raggio planimetrico minimo 118m
Pendenza Massima	7%	7%
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico	0	0
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico	0	0
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento	0	100
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento	No illuminazione	Illuminazione in rotatoria adeguata
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento	100	100

**LIVELLO DI  
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
A		
B		
C	100%	100%
D		
E		

**NOTE SULLA SCELTA  
DEL TRACCIATO (23)**

Adeguamento di un tracciato già esistente

## Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
  - N.O. Nuova Opera
  - C.O. Completamento Opera/Itinerario
  - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
  - L.O. Legge Obiettivo
  - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.





QUADRO ECONOMICO		
VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	1.215.000,00
	Lavori a corpo	4.500.000,00
	Lavori in economia	-
<b>TOTALE LAVORI</b>		
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	285.000,00
<b>TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA</b>		<b>6.000.000,00</b>
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze sottoservizi	30.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	20.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	25.000,00
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia	603.333,33
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti	165.200,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	-
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	-
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle	-
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	-
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal	73.800,00
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	6.000,00
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	22.000,00
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	30.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto 1,30%	78.000,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	

FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



**QUADRO ECONOMICO**

<b>VOCI</b>	<b>SOTTO VOCI</b>	<b>IMPORTO (euro)</b>
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario  Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. G) dell'allegato XXI al Codice)	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>1.053.333,33</b>
<b>ONERI DI INVESTIMENTO</b>		<b>881.666,67</b>
<b>TOTALE</b>		<b>7.935.000,00</b>

(A) L'importo dei lavori è determinato nel calcolo estimativo applicando alle quantità caratteristiche degli stessi. Il computo metrico estimativo viene redatto applicando alle quantità della lavorazioni i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco dei prezzi unitari, dedotti dai vigenti prezzi della stazione appaltante nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 133, comma 8, del codice, o, in mancanza della corrispondente voce nei prezzi, dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata. L'importo dei lavori a misura, a corpo e in economia deve essere suddiviso in importo per l'esecuzione della lavorazioni ed importo per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Nel caso di appalti di cui all'articolo 53, comma 2, lettere b) e c), del codice, o di concessione, nella parte del quadro economico relativa ai lavori va indicato l'importo delle spese di progettazione valutate conformemente al disposto di cui all'articolo 262, comma 2.

Quando il progetto definitivo è posto a base di gara ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettera b), del codice, le quantità totali delle singole lavorazioni sono ricavate da computi di quantità parziali, con indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi DPR 207/2010 art. 32 c.2

Per spese generali comprese nel prezzo dei lavori e perciò a carico dell'esecutore, si intendono:

- a) le spese di contratto ed accessorie e l'imposta di registro;
- b) gli oneri finanziari generali e particolari, ivi comprese la cauzione definitiva o la garanzia globale di esecuzione, ove prevista e le polizze assicurative;
- c) la quota delle spese di organizzazione e gestione tecnico-amministrativa di sede dell'esecutore;
- d) la gestione amministrativa del personale di cantiere e la direzione tecnica di cantiere;
- e) le spese per l'impianto, la manutenzione, l'illuminazione e il ripiegamento finale dei cantieri, ivi inclusi i costi per la utilizzazione di aree diverse da quelle poste a disposizione dal committente; sono escluse le spese relative alla sicurezza nei cantieri stessi non assoggettate a ribasso;
- f) le spese per trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- g) le spese per attrezzi e opere provvisoriale per quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- h) le spese per rilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere, anche su motivata richiesta del direttore dei lavori o del responsabile del procedimento o dell'organo di collaudo, dal giorno in cui comincia la consegna fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- i) le spese per le vie d'accesso al cantiere, l'installazione e l'esercizio delle attrezzature e dei mezzi d'opera di cantiere;
- l) le spese per idonei locali e per la necessaria attrezzatura da mettere a disposizione per l'ufficio di direzione lavori;
- m) le spese per passaggio, per occupazioni temporanee e per risarcimento di danni per abbattimento di piante, per depositi od estrazioni di materiali;
- n) le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- o) le spese di adeguamento del cantiere in osservanza del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, di cui è indicata la quota di incidenza sul totale delle spese generali, ai fini degli adempimenti previsti dall'articolo 86, comma 3-bis, del codice;
- p) gli oneri generali e particolari previsti dal capitolato speciale di appalto.

(B) L'importo complessivo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera e le opere di mitigazione e compensazione ambientale non può superare il 2% dell'intero costo dell'opera.